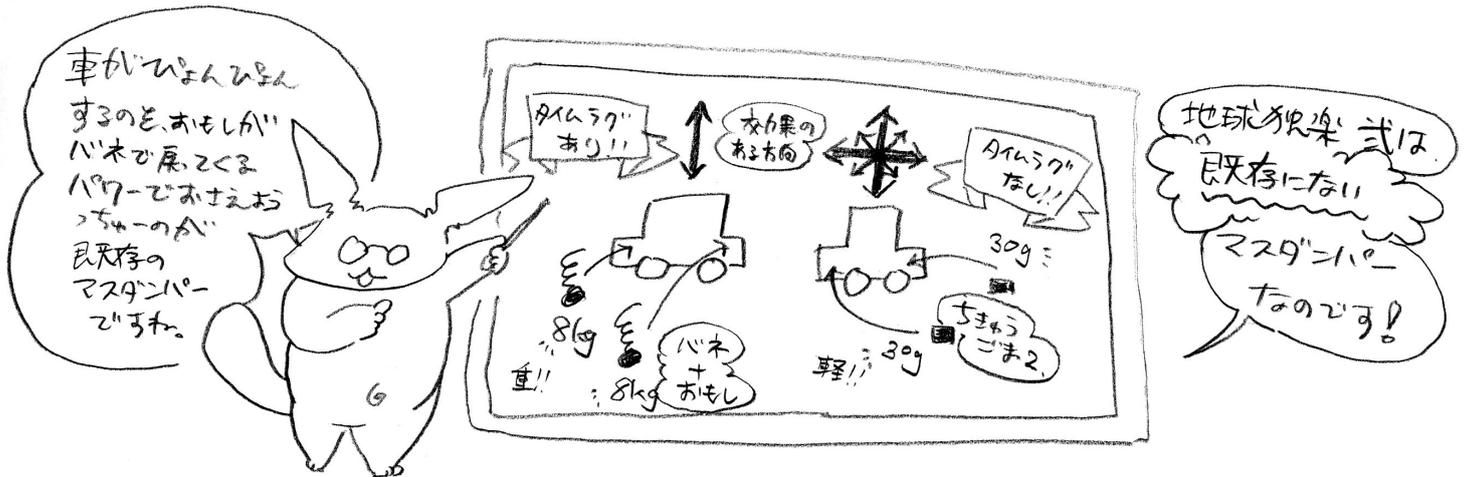
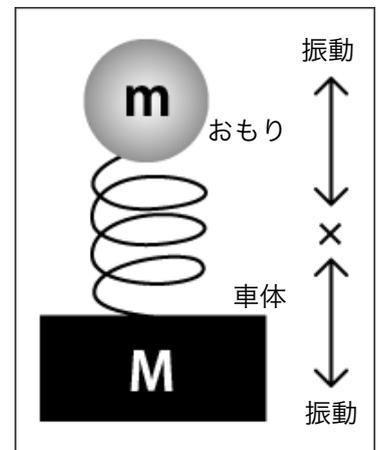


「地球独楽・式」の働きを説明するのは難しい。なぜなら、既存にないモノだから。  
でももし、何かに例えたとしたら・・・ **マスダンパー** かな。



### 既存のマスダンパーとは・・・

車体にバネを介して錘（おもり）を取り付け、錘の反力を利用して振動を打ち消す仕組みです。

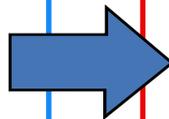


### マスダンパーを取り付けることにより・・・

タイヤが路面から離れることなく、運転の情報が全て伝わるようになります。

### こんなマイナス面も・・・

- タイムラグあり、反応速度にズレ
- 上下方向にしか反応しない
- 車重が増す  
＝操縦性、動力関係に影響  
各部に負荷、劣化が早まる
- 取り付け調整が大変  
＝時間と膨大なコストが必要



### 「地球独楽・式」なら！

- ◎タイムラグなし！即効！！
- ◎上下左右斜めにも  
3次元的方向に反応！
- ◎超軽量！！  
車体や各部への負荷なし
- ◎フレーム又はシャーシに  
貼るだけ！  
調整いらず



**とにかく簡単！！効果は絶大！！！！**